

港島西雨水排放隧道 工程通訊 第七期 2011年7月版

雨水隧道貫港島 同心防洪可達到

為了舒緩港島北一帶的水浸情況，我們現正建造長約11公里的港島西雨水排放隧道及34個隧道進水口，截取雨水並直接排入大海。工程詳情，可瀏覽網頁www.dsd.gov.hk/HKWDT。

慶祝港島西雨水排放隧道工程 完成重要里程碑

隧道鑽挖機「阿信」於2011年1月成功將雨水排放隧道貫通，為港島西雨水排放隧道建造工程豎立一個重要里程碑。

為紀念這重要時刻，渠務署於2011年2月17日在灣仔司徒拔道舉行隧道貫通典禮。當日，我們邀請到發展局局長林鄭月娥女士作主禮嘉賓。林局長在隧道貫通典禮上稱，港島西雨水排放隧道工程於2012年竣工後，預計可有效地截取及排走港島北部約三成的雨水。她讚揚這項防洪計劃創新和先進，並對工程團隊的專業精神和作出的貢獻致以感謝。

渠務署署長陳志超先生亦在典禮上表示，工程進行期間，工程團隊的首要任務是盡量減少工程對環境以及市民日常生活的影響。工程採用截流方法，興建雨水截流隧道，以避免傳統渠道改善工程而需要在市區廣泛開挖路面。工程亦採用反井建造法興建大部分豎井，以減低工程對路面的影響。



隧道鑽挖機「阿信」於2011年1月17日成功貫穿最後一層石面



林鄭月娥女士（中）和其他主禮嘉賓在典禮上進行日式破酒桶儀式，以慶祝雨水排放隧道成功貫通



政府部門、業主立案法團、學校和物業管理公司均派代表出席典禮

整項工程預計可於2012年完成，屆時，港島北部現有雨水排放系統的防洪水平將會提升至足以抵禦五十年一遇的大雨，有效確保中環、金鐘和灣仔區一帶的商業及金融中心，以及西區的市區及住宅區免受水浸的威脅。

其他出席隧通貫通典禮的主禮嘉賓包括灣仔區區議會主席孫啓昌先生、中西區區議會主席陳特楚先生和南區區議會主席馬月霞女士、渠務署副署長徐偉先生、香港寶嘉建築有限公司董事總經理博希爾先生、西松建設執行董事近藤晴貞先生和奧雅納董事李德明博士。另外，是次典禮邀請了約250多名嘉賓出席和吸引多間傳媒機構派員採訪，現場氣氛非常熱鬧。

香港之最



港島西雨水排放隧道工程 刷新多項香港建築史記錄

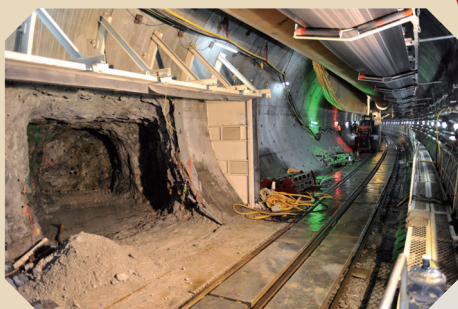


1) 最長的雨水排放隧道 ★

港島西雨水排放隧道全長11公里，橫跨灣仔區、中西區和南區，建成後將成為全港最長的雨水排放隧道。此外，其連接隧道和進水口的數量亦是全港最多。工程共需建造長約8公里的連接隧道和34個進水口，以截取港島半山上游大部分的雨水，然後經雨水排放隧道直接排出大海。

2) 最大的隧道鑽挖機 ★

工程採用的兩台隧道鑽挖機「女媧」和「阿信」分別從隧道兩端同時進行挖掘，並在灣仔司徒拔道附近地下約300米處相遇。這兩部鑽挖機是香港有史以來最大的純石層隧道鑽挖機，鑽頭直徑分別是7.2米及8.3米。



3) 隧道鑽挖和連接隧道爆破同步進行 ★

這項工程是香港首次在隧道鑽挖機鑽挖隧道的同時，同步進行連接隧道的爆破工程。此舉無論在安全和物流方面都是一項巨大的挑戰，特別是於同一時間，在大約16條連接隧道內進行挖掘。物流方面涉及運送炸藥，運走挖掘產生的碎石，安排爆破及工作人員和監督人員於隧道內工作等。當中要處理複雜繁瑣的過程，確實是香港建築業上前所未有的。

4) 廣泛採用反井鑽機 ★

是項工程亦是香港第一個廣泛採用反井鑽機的工程項目，以興建大部份進水口的豎井。使用反井鑽機時，挖掘出來的碎石將落到豎井底部，然後經由主隧道的東面入口和西面出口運出。這樣，將大大減少工程車輛的數目，從而減低工程對附近交通的影響。



此外，港島西雨水排放隧道工程也是渠務署歷來推行的最大防洪工程。

工程進展

進水口



位於梅道的進水口編號M3現正使用反井鑽機進行豎井挖掘



位於堅尼地道的進水口編號BR6現正進行豎井挖掘工程



進水口編號MB16預計於2011最後一季完成建造

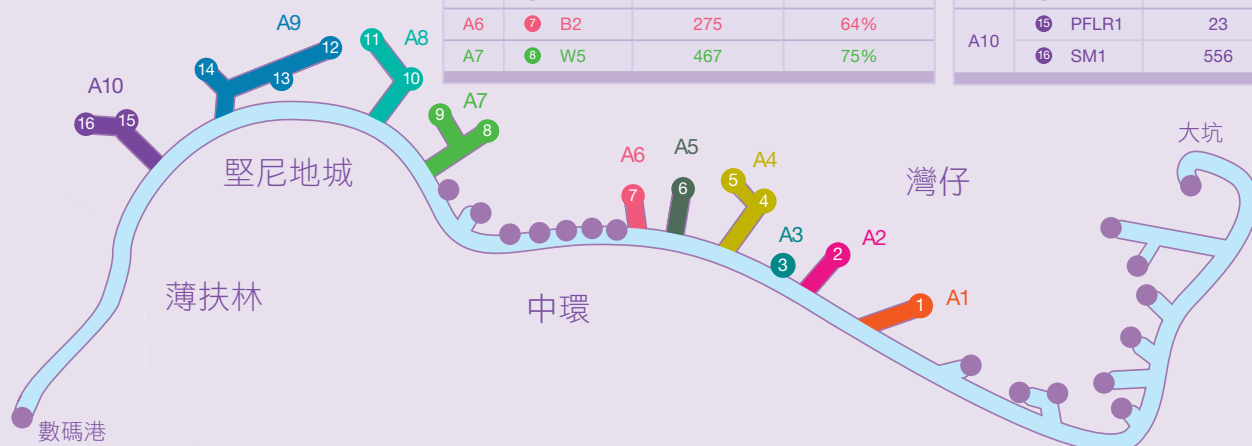
位於畢拉山道和軒蓀道交界處進水口編號MB16的復原工程已進入最後階段，該進水口是繼進水口編號SM1後另一個即將完工的進水口。其餘進水口的建造工程亦取得良好的進展，預計約有12個進水口於2011年下半年度陸續建成。

連接隧道挖掘工程

截至2011年6月為止，已有16條連接隧道完成挖掘。以下的連接隧道挖掘工程仍在進行中。

連接隧道	總長度 (米)	完成進度 (%)
A1	464	72%
A2	401	12%
A3	179	40%
A4	549	29%
A5	321	32%
A6	275	64%
A7	467	75%

連接隧道	總長度 (米)	完成進度 (%)
A7	265	25%
A8	336	97%
A9	804	74%
A9	14	81%
A9	267	100%
A10	23	84%
A10	556	99%



首個進水口即將竣工

位於士美菲路附近進水口編號SM1的建造工程預計於2011年8月完成。現時，該進水口正進行綠化工程和種植樹木。



進水口SM1已完成建造。現正進行綠化工程及植樹工作。

完成後的每個進水口附近都會安裝一個透氣喉，以釋放雨水流入豎井時所產生的空氣。經由透氣喉釋放出的空氣沒有異味，亦不會對附近環境造成影響。透氣喉的位置和顏色都經過精心安排和設計，務求與周圍環境融為一體。

進水口正式投入運作後，渠務署維修小組會定期於每個進水口進行檢查、清理和維修，以確保其運作正常，及發揮預期功能。

進水口編號SM1附近已安裝透氣喉，用以釋放雨水流入豎井時所產生的空氣



傳媒參觀連接隧道

2011年2月17日，在隧道貫通典禮結束後，渠務署於嶺南小學舉行了傳媒簡報會，籍以介紹關於港島西雨水排放隧道工程的效益和進展情況，以及即將在港島區內進行的防洪工程。簡報會結束後，大約20位傳媒機構代表實地參觀了位於大坑道附近的連接隧道E5A。



渠務署總工程師葉永祥先生向傳媒進行簡報會



傳媒機構代表實地參觀連接隧道E5A



用心 聯繫



持續溝通

工程自2007年底展開，我們一直與社區保持溝通，適時告知市民有關施工項目的進展和安排。2011年1月26日，工程團隊就進水口BR6施工安排與灣仔區議員李碧儀女士會面。



參觀工地

為實地了解港島西雨水排放隧道工程最新的進展，香港地質學會於2011年2月參觀位於地利根德里附近的進水口編號TP789（右），香港大學科學工程系研究生於2011年3月參觀雨水排放主隧道（左）。



溫馨探訪

工程團隊於2011年1月前往位於灣仔區大坑道進水口編號E5A附近的香港正覺蓮社主辦佛教李嘉誠護理安老院探訪，與院友預早慶祝農曆新年。



主要資料

工程委託人	: 渠務署
工程顧問	: 奧雅納工程顧問
承建商	: 寶嘉西松聯營
工程開展日期	: 2007年11月
預料完工日期	: 2012年

聯絡我們

承建商	: 寶嘉西松聯營
24小時查詢熱線	: 2671 8600
傳真號碼	: 2671 9300
通訊地址	: 香港銅鑼灣興發街郵政信箱38098號
通訊電郵地址	: hkwdp.enquiry@dragageshk.com
工程網頁	: www.dsd.gov.hk/HKWDT

我們非常重視您對工程的意見，歡迎隨時聯絡我們。