

港島西雨水排放隧道 工程通訊 第三期 2009年7月版

雨水隧道貫港島 同心防洪可達到

工程進度及預告

大坑 - 隧道東面入口

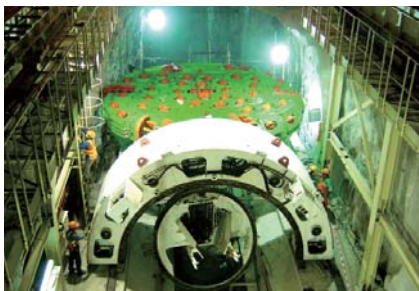
東面隧道鑽挖機的裝嵌工程於2009年3月底展開，各組件分別由數碼港及柴灣運送至隧道東面入口的工地，整個運送過程順利，而鑽挖工作亦已於6月初開展。

數碼港 - 隧道西面出口

西面隧道鑽挖機已於2009年3月底於數碼港開始運作。現時，承建商已鑽挖了約420米的隧道。



港島西雨水排放隧道位置圖



東面隧道鑽挖機的裝嵌工作



數碼港隧道西面出口以密封式輸送系統運走碎石

進水口

前期探土及地下設施鑑定工作

第二階段的探土及地下設施鑑定工作已於2008年年底開始在灣仔及中西區展開，預計於2009年第四季完成。

進水口建造工程

- 位於司徒拔道花園內的進水口(編號W0)鑽孔樁/板樁安裝的工程已於2009年6月底完成，建造豎井的前期挖掘工作隨即展開，而連接隧道的挖掘工作也將於2009年年底展開。
- 近士美菲路的進水口(編號SM1)已於2009年6月初開始進行建造豎井的前期挖掘工作，預計於2009年8月底完成。
- 位於畢拉山道的進水口(編號MB16)及近藍塘道的進水口(編號THR2)的建造工作已於2009年6月展開，全部工程預計於2011年年中完成。

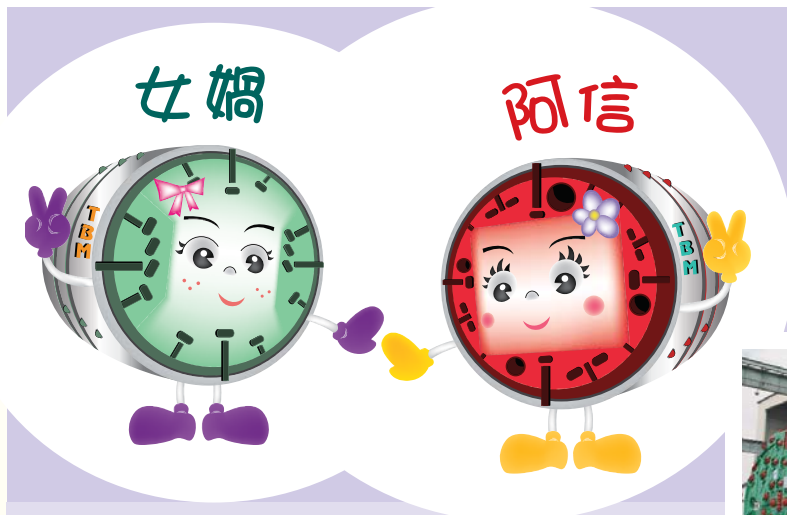


司徒拔道花園內進水口(編號W0)以綠色圍板美化臨時行人路



士美菲路旁的進水口(編號SM1)的工地情況

「女媧」「阿信」齊出動 鑽挖隧道勤有功



為隧道鑽挖機命名

為鼓勵大家參與隧道鑽挖機的命名傳統，從而增加對「港島西雨水排放隧道」防洪工程計劃的認識，我們舉辦了一項比賽，邀請大家為東面隧道鑽挖機命名。比賽現已圓滿結束，在短短個多月內我們共收到97份符合資格的參賽表格，在此我們衷心感謝大家的參與和支持。



東面及西面隧道鑽挖機已分別投入運作

經過評審團的篩選和決議，我們最後選出「女媧」作為東面隧道鑽挖機的名字。至於西面隧道鑽挖機，承建商早前已為她取名「阿信」。

富有意義的名字

「女媧」這個家傳戶曉的名字，與防洪有點淵源。在中國神話中，相傳「女媧」煉石補青天，使洪水退去，免洪水為禍人間，讓人民安居樂業。

至於「阿信」則生於日本明治時代。她的一生荊棘滿途，經歷貧窮、地震、戰爭等逆境，但她仍能一一跨過。她以堅忍的態度面對種種挑戰，將危機轉化成機會。

正如兩個名字的主人翁一樣，「港島西雨水排放隧道」的工程團隊將會共同努力，以堅毅不屈的精神面對任何挑戰，早日完成貫通隧道的使命，為改善市民的生活環境出一分力。



一眾嘉賓為西面隧道鑽挖機主持啟動典禮

隧道鑽挖機啟動典禮

西面及東面隧道鑽挖機的啟動典禮已分別於2009年3月6日及5月20日舉行。典禮除了有渠務署、工程顧問及承建商的代表主禮外，我們很榮幸邀請到灣仔、南區及中西區區議會主席擔任主禮嘉賓，展現大家同心協力截流防洪的精神。



灣仔區議會主席孫啓昌議員(左一)頒獎予隧道鑽挖機命名比賽的冠軍得主



渠務署署長劉家強先生向傳媒講解隧道鑽挖機的裝嵌及運作

命名比賽頒獎典禮

隧道鑽挖機命名比賽的頒獎儀式於東面隧道鑽挖機的啟動典禮中舉行，比賽結果已於網上公佈，歡迎大家到本工程網頁www.dsd.gov.hk/HKWDT瀏覽得獎名單。

傳媒參觀隧道東面入口工地及隧道鑽挖機

為了讓傳媒及大眾了解「港島西雨水排放隧道」工程的背景、效益及進展，渠務署特別於2009年4月23日舉辦傳媒簡報會，介紹工程的詳細內容，並安排參觀正於隧道內裝嵌的隧道鑽挖機。當日吸引約30間傳媒機構派員採訪。

工程技術知多少?

在上期《工程通訊》中，我們已為大家介紹隧道鑽挖機，今期我們會繼續講解其他建造隧道的方法。

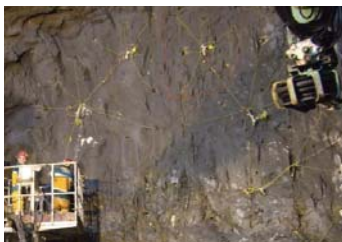
鑽爆方法

顧名思義，鑽爆方法是先在岩石面層開挖處鑽洞，把炸藥放入洞後再引爆，炸碎堅固的岩石。

鑽爆過程受政府的法例監管，處理炸藥、使用炸藥等均有嚴格要求，而炸藥內的化學成分則需要用特別儀器才可引爆。鑽爆的過程及步驟，如炸藥份量、鑽洞位置、引爆時間等，都必須經專業工程師精心計算，並由合資格工程人員在工地執行。在施工期間，工程人員會嚴密監測鑽爆所產生的震動、聲響和沉降，確保附近建築物的安全。

隧道鑽挖機會受到隧道走線和弧度限制，鑽爆方法的操作則相對簡單和靈活，適合在岩石中興建不同形狀和大小的隧道，因此廣泛使用在本港的工程項目，香港多條隧道也是以此方法興建，例如連接金鐘港鐵站和太古廣場第三期的行人隧道、三號幹線的長青隧道和八號幹線的南灣隧道。

本工程的連接隧道深入地底，由於受到與主隧道之間的接駁弧度的限制，因此並不適合以小型隧道鑽挖機興建，須採用鑽爆技術。話說回來，隧道東面入口首160米的隧道就是以鑽爆方法挖掘。



在鑽洞放入炸藥



防爆門於爆破期間關閉



爆破工作進行時，工程人員在附近進行震盪監察



爆破後的隧道情況



主隧道的東面一段以鑽爆方法挖掘

沉管式隧道建造法

這方法先用挖泥船挖掘海床，再用拖船將沉管式隧道組件拖到預定位置，將組件逐一沉落在海床的地基上，最後在隧道四周填回物料。這方法適用於建造海底隧道，西區海底隧道便是依此法建成。

明挖回填法

這方法先挖坑道，在建造隧道後以泥土覆蓋隧道的頂部，是最實際又符合經濟原則的方法。不過由於挖掘工作在地面進行，對公眾及路面交通有較大影響，因此一般用於建造深度較淺的隧道。



在港鐵落馬洲支線的工程中，位於上古洞的隧道以明挖回填法建造

保護環境

工地圍板展繽紛

司徒拔道花園內的進水口(編號W0)已安裝工地圍板,在附近學校的支持下,我們在圍板上張貼了學生的畫作。畫作既為圍板增添色彩,亦美化了工地附近的環境。



學生的圖畫為司徒拔道花園內的工程圍板增添色彩(進水口編號W0)

時刻竭力護環境

我們已在隧道西面出口增建隔音屏障,亦於碎石運送系統裝上密封式的隔音屏,進一步減低工程為附近居民帶來的影響。



數碼港隧道西面出口外加建了隔音屏障,進一步減低噪音

整潔安全創佳績

「港島西雨水排放隧道」的工程團隊致力在施工期間確保工地安全、環境整潔及員工衛生。在群策群力下,本工程獲得渠務署工地整潔獎勵計劃的「最佳工地整潔獎」及發展局舉辦的「公德地盤金獎」及「傑出環境管理優異獎」。



本工程獲發展局頒發「公德地盤金獎」及「傑出環境管理優異獎」

保持聯繫

會見市民

工程已進入如火如荼的階段,我們不斷與工地附近的居民、學校及物業管理處公司人員會面,了解他們對工程的意見。

「港島西雨水排放隧道」工程網頁

「港島西雨水排放隧道」工程的網頁已於今年年初推出,歡迎大家登上www.dsd.gov.hk/HKWDT,了解工程的最新安排、進度等。

學校簡介會

我們不時到工地附近的學校舉行簡介會,除了推廣防洪知識外,也讓學校清楚了解工程的安排。



我們於2009年3月到中西區舉辦學校外展計劃講座

工程橫額

隨著各進水口的建造工程相繼展開,我們預早於工地附近張貼橫額,提供更多有關工程的資料。



工程橫額介紹薄扶林道進水口(編號PFLR1)的資料

主要資料

工程委託人 : 渠務署
 工程顧問 : 奧雅納工程顧問
 承建商 : 寶嘉西松聯營
 工程開展日期 : 2007年11月
 預料完工日期 : 2012年

聯絡我們

承建商 : 寶嘉西松聯營
 24小時查詢熱線 : 2671 8600
 傳真號碼 : 2671 9300
 通訊地址 : 香港銅鑼灣興發街郵政信箱38345號
 通訊電郵地址 : hkwdp.enquiry@dragageshk.com
 工程網頁 : www.dsd.gov.hk/HKWDT