



港島西雨水排放隧道 工程通訊

第一期 2008年7月版

我們的抱負

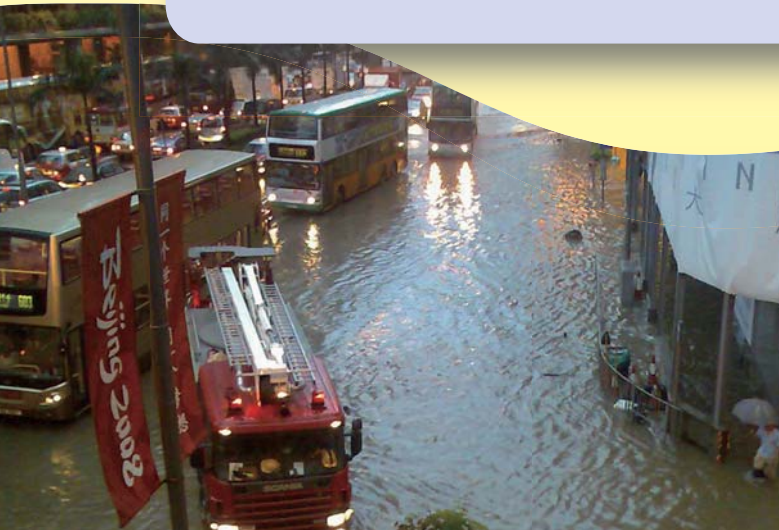
提供世界級的雨水排放服務，以促進香港的可持續發展。

工程目的

現時港島北下游集水區雨水排放系統，大部分均於數十年前建造，其排洪標準及能力已不足以應付都市急速的發展及土地用途改變所帶來的需求。接近山腳，特別是位於下游集水區低窪的填海地區，在暴雨期間經常出現水浸。為長遠解決港島一帶的水浸問題，我們已於2007年11月展開「港島北部雨水排放改善計劃-港島西雨水排放隧道建造工程」，整項工程將分階段進行，需時約5年，預計可望於2012年完成。

這項工程包括由港島大坑至數碼港建造全長約11公里雨水排放主隧道，其中亦須要建造共34個隧道進水口和長約8公里的連接隧道及附屬設施，以截取港島半山大部分雨水及將之排出大海。

為了讓市民瞭解有關工程的進度，我們將每半年出版工程通訊，告知公眾有關施工項目的進展和安排。



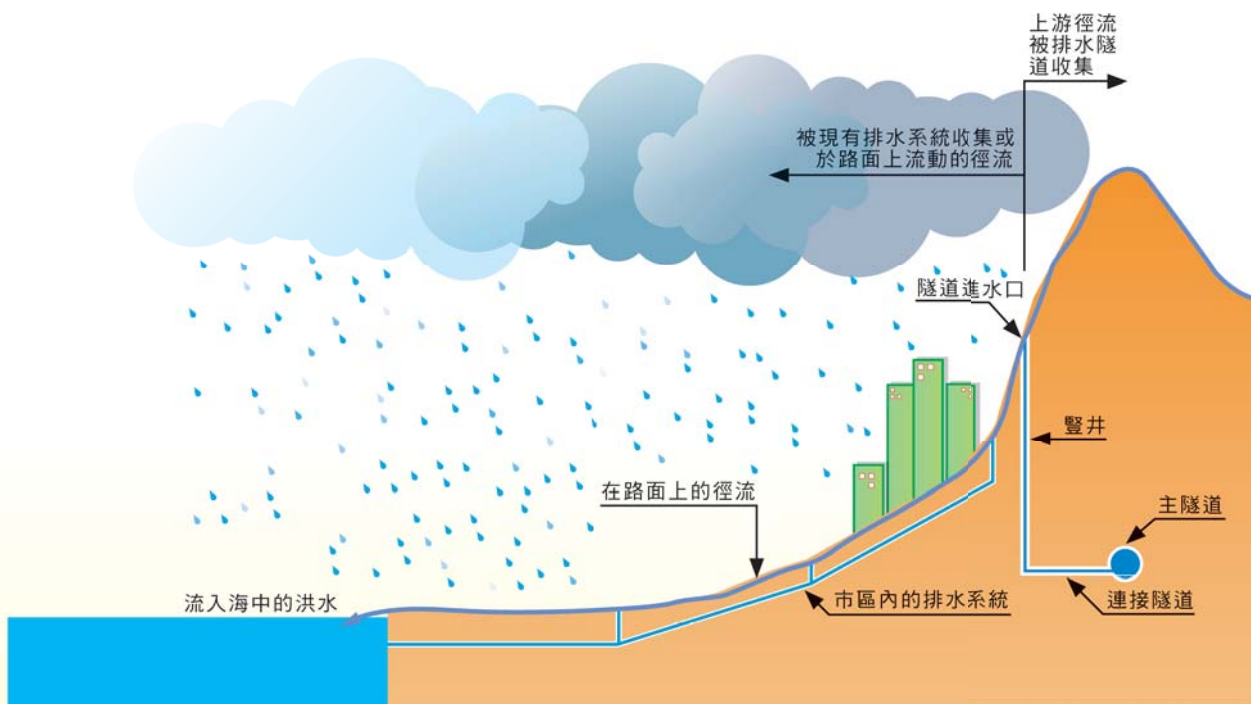
2008年6月7日中環德輔道中水浸情況



2008年6月7日干諾道中一帶發生水浸

工程效益

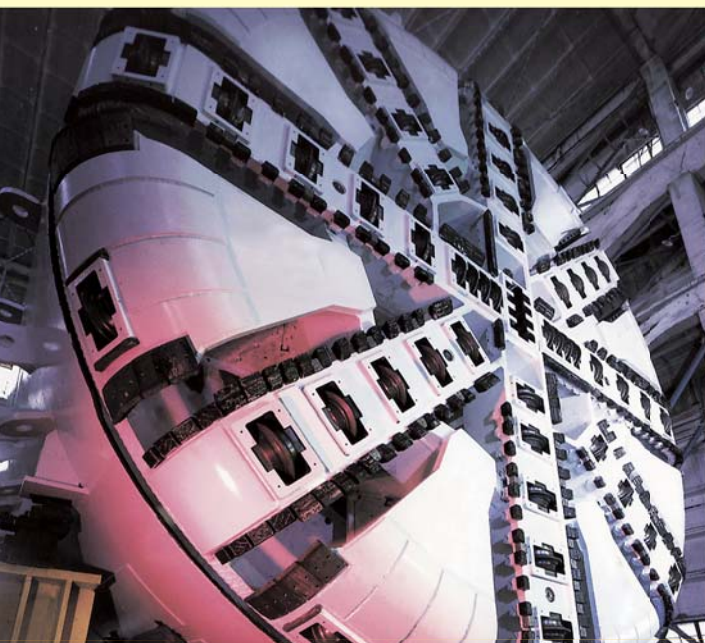
工程完成後，新建成的雨水隧道將即時截取港島半山以上地區的雨水，從而改善下游地區現有雨水渠的排水流量，大大紓緩港島北尤其鄰近中環、金鐘及灣仔一帶的水浸問題，而港島整體的防洪水平亦可相應提高。更重要的是，工程亦可減少因水浸而為公眾帶來的不便、經濟受損、交通受阻，對社會發展帶來莫大益處。



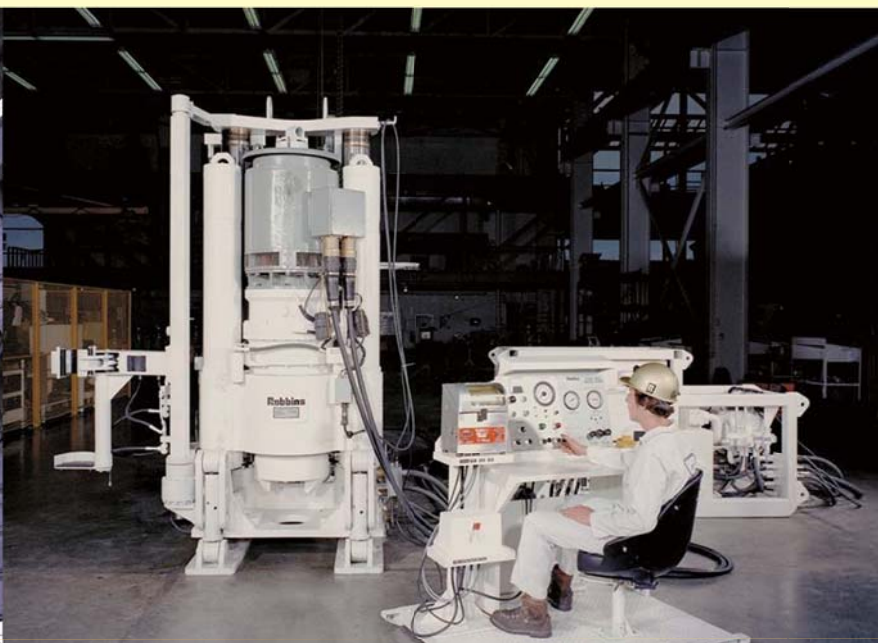
雨水排放隧道方案圖

環保設計 減低影響

在施工期間，環境保護是我們最重視的工作之一，主隧道及大部分進水口工程將會分別使用隧道鑽挖機及反井鑽機進行。這建造方法不但縮減施工時間，讓工程更快完成，亦毋須於中環、金鐘和灣仔等繁忙街道進行大量道路開掘工程，從而減少對路面交通、環境及市民日常生活的影響。



隧道鑽挖機鑽頭



反井鑽機

工程進度

承建商現正於大坑道附近的隧道東面入口及數碼港污水處理廠側的隧道西面出口開展前期工程。

隧道東面入口

因主隧道將會使用隧道鑽挖機建造，為配合工程的進行，承建商已計劃於2008年中開始，在隧道東面入口地盤範圍內進行少量爆鑽工程，使隧道入口騰出足夠的空間安裝隧道鑽挖機。此工序預期於2009年初完成。

隧道西面出口

承建商正在數碼港污水處理廠對開海旁建造臨時碼頭，工程預計於2008年12月底完成。日後，該碼頭主要被用作運送隧道鑽挖機組、隧道預製組件及隧道鑽挖時所產生的石料，因而將工程對附近道路的影響減至最低。

進水口

此外，按照工程計劃，承建商已於2008年6月中開始，分別於灣仔及中西區合共19個地點展開進水口前期探土工程，預計有關工程將於2008年12月底完成。



主隧道東面入口工地範圍圖



主隧道西面出口工地範圍圖



主隧道東面入口-
機械式隧道挖掘工程

主隧道東面入口-
工地入口



主隧道西面出口-
臨時碼頭工程



主隧道西面出口-
斜坡鞏固工程

緊密聯繫 保持溝通

在過去數年，我們已就「港島西雨水排放隧道建造工程」分別諮詢灣仔、中西區及南區區議會，並得到他們的寶貴意見。我們瞭解市民希望承建商於施工期間，能盡量減低工程對附近環境、交通及市民生活的影響，並早日完成工程。我們會密切監管承建商的施工安排和進度，而我們的工作人員會繼續與市民保持溝通。

如果您對通訊的內容及此項工程有任何意見或查詢，歡迎來信、傳真或致電24小時查詢熱線2671 8600與本項目工程承建商寶嘉-西松聯營的公共關係主任區慧琳小姐聯絡。

誠邀參觀工程展覽

我們於2008年5月7日至2008年7月31日期間，在中環香港規劃及基建展覽館舉辦“港島西雨水排放隧道”專題展覽，歡迎前往參觀。詳情可見香港規劃及基建展覽館網頁 <http://www.infrastructuregallery.gov.hk>。

主要資料

工程委託人：渠務署
工程顧問：奧雅納工程顧問
承建商：寶嘉-西松聯營
工程開展日期：2007年11月
預料完工日期：2012年

聯絡我們

承建商：寶嘉-西松聯營
24小時查詢熱線：2671 8600
傳真號碼：2671 9300
通訊地址：香港銅鑼灣興發街郵政信箱38345號
渠務署網頁：<http://www.dsd.gov.hk>