

跑馬地樂活道及雲地利道污水排放管道復修工程

1. 目的：

本文件旨在向灣仔區議會簡介擬建的樂活道及雲地利道污水排放管道復修工程，並就其施工安排向各議員作出諮詢及尋求各議員支持該擬建的工程計劃。

2. 背景：

現有兩條直徑 225 毫米分別位於樂活道及雲地利道的污水排放管道，經過閉路電視探測，結果顯示該兩條污水管道有損毀的跡象，並有機會導致結構失效，影響污水排放及附近環境。為此，渠務署擬議對該兩條污水排放管道進行復修工程。

為了配合附近學校假期、賽馬休季和聖馬加利大堂的修葺工程，及減少對附近交通的影響，我們計劃在 2015 年 7 月初開展復修工程，預計整項工程將在 2015 年 8 月尾完成。

3. 工程範圍：

工程將於樂活道及雲地利道進行污水管道復修工程。有關這項復修工程的詳情列於以下表一，工程位置圖則詳列於附件一。

污水排放管道	位置	直徑 (毫米)	全長約 (米)
A	介乎黃泥涌道及雲地利道之間的一段樂活道	225	50
B	樂活道與雲地利道交界	225	14

表一：復修工程詳情

4. 施工時間及建造費用：

渠務署已聘請工程顧問公司為本工程進行設計。我們計劃在 2015 年 7 月起分階段施工，並於 2015 年 8 月尾完成，總工程費用為三百五十萬元。

5. 施工方法：

擬建的污水管道將採用典型的明坑管道敷管技術鋪設。坑道將回填至行車路的原地面水平。在工程進行期間，部份的道路將會分階段暫時封閉。

6. 交通影響評估：

工程顧問公司已完成這項工程的交通影響評估，並呈交予運輸署及警務處作審批。交通影響評估結果顯示，施工期間對附近交通所造成的影響輕微，並可透過實施適當的臨時交通管理措施來舒緩，因此擬建工程將不會對附近交通造成不可接受的影響。運輸署對此交通影響評估亦沒有意見。

當進行介乎黃泥涌道及雲地利道之間一段樂活道的復修工程時（即表一 A），由黃泥涌道轉入樂活道東行的車輛，改經藍塘道及雲地利道至樂活道。

當進行樂活道與雲地利道交界的復修工程時（即表一 B），雲暉大廈對出的一段雲地利道其中一條行車線會暫時封閉以進行工程。工程會限於工作日早上十時至下午四時進行。在其他時間，承建商會蓋上坑道以維持交通運行。

承建商會採取適當的臨時交通管理措施，施工期間我們亦會聯同運輸署及警務處作緊密監察，務求把工程對交通的影響減至最低。

7. 環境影響評估：

工程主要在跑馬地區內道路及行人路進行。為確保工程不會對附近環境造成不可接受的影響，我們會於工程合約內列明承建商必須嚴格遵守各項環境保護、監察及緩解措施要求，以便於工程進行期間，空氣、聲音、水質及廢物等各方

面的質素能維持於可接受及法定水平。長遠而言，當有關污水管道復修工程完成後，環境質素將會得到改善。

8. 土地徵收：

本工程不需徵收任何私人土地。

9. 協調其他相關工程：

就各部門之間可能出現的工程配合問題，我們已展開協調工作。我們將會透過靈活編排施工時間，安排部分污水排放管道復修工程與其他鄰近的工程分期進行，以減低對公眾造成的不便。

希望各議員能支持該擬建的工程計劃。

10. 附件：

附件一：現有及擬建污水排放管道位置圖

渠務署

2014 年 12 月