

二零一二至二零一四年度
灣仔東分區委員會
第一次會議記錄

日期：二零一二年四月二十六日(星期四)

時間：下午六時正

地點：香港灣仔軒尼詩道 130 號修頓中心二十一樓灣仔區議會會議室

出席者

林靄嫻女士	主席
呂漢輝先生	副主席
陳延邦先生, MH	財務
盧子安先生	社區建設小組組長
關廣哲先生	發展、規劃及交通小組組長
周潔蓮女士	食物及環境衛生小組組長
朱靖女士	文化及康體事務小組組長
李誠權先生	地區工程及設施管理小組組長
蒲鳳屏女士, MH	活動工作小組組長
陳慶明先生	
鍾嘉敏區議員	
關雪明女士	
黎金雷先生	
劉碧霞女士	
梁智佳先生	
李國雄先生	
陸權盛先生	
馬惟樂先生	
伍婉婷區議員	
吳慧萍女士	
顏健華先生	
鄧平先生	

列席者

陸綺華太平紳士	灣仔民政事務專員
陳小萍女士	灣仔民政事務處高級聯絡主任
陸偉雄先生	渠務署排水工程部總工程師
曾國良先生	渠務署排水工程部高級工程師
梁元熹女士	渠務署排水工程部工程師
呂啟文先生	灣仔區警民關係組副警民關係主任
仇寶忠先生	灣仔區警民關係組社區聯絡主任
莊來財先生	灣仔區環境衛生辦事處高級衛生督察
周富忠先生	康樂及文化事務署助理康樂事務經理
羅凱盈女士	廉政公署東港島辦事處廉政教育主任羅凱盈女士
陳敏儀女士(記錄)	灣仔民政事務處聯絡主任(東) 1

因事缺席者

陳茂強先生
孫啟昌區議員, BBS, MH, JP
黃楚峰區議員

(一) 新議事項

跑馬地地下蓄洪計劃—工程進度報告

2. 渠務署排水工程部高級工程師曾國良先生向委員報告跑馬地地下蓄洪計劃包括工程計劃簡介、工程進度、公眾參與和緩解措施。

3. 李誠權委員表示，蓄洪池建造工程由 2012 年年中動工，直至 2018 年才完成，工程期長達 6 年，他擔心工程會對黃泥涌道附近的交通造成影響。此外，他詢問是否可縮短挖泥的時間以及跑馬地運動場、馬會行政大樓、地下停車場等設施會否受工程影響。

4. 鄧平委員詢問港島西雨水排放隧道工程計劃的進展及該工程如何與本工程配合。

5. 渠務署曾先生表示，他們也十分關注工程對黃泥涌道交通的影響，所以在工程進行前，顧問公司已就工程對附近交通的影響進行評估，並將報告提交運輸署審批。根據顧問公司的評估，因工程而增加的汽車流量並不多，高峰期大概每小時有 8 至 15 架次。雖然如此，他們已限制於每日的繁忙時段即上午 9 時 30 分前、中午 12 時至 1 時及下午 5 時後，工程車都不能使用黃泥涌道。同時，他們也制定政策要求載運泥土及工程物料的車輛必須進入地盤等候而不能佔用黃泥涌道的行車線作為等候區。曾先生表示，渠務署駐工地的團隊會密切監察承建商的施工情況，如委員發現有不足之處，歡迎向他們反映，他們定必盡快跟進。

6. 曾先生繼續說，蓄洪池的內部高度有 3 米，所處的位置大概在距離地面以下 5 米的深處。由於整個蓄洪池是藏於地底，容量大概有六萬立方米，因此要挖走的泥土量亦會相當大。另外，跑馬地運動場一共有 11 個運動場。在工程開展前，渠務署與康樂及文化事務署一直保持緊密的溝通，並詳細研究封閉跑馬地運動場的安排。為免工程對使用運動場的市民構成太多不便。渠務署與康樂及文化事務署已就此達成共識，就是在同一時間最多只能封閉 3 個運動場以進行工程，故此工程需要分階段進行，而所需的時間亦相對較長。

7. 曾先生表示，倘一次過全面展開工程，他們估計黃泥涌道的交通流量未必能夠承受。經考慮及平衡各方面的利益後，渠務署最後才決定現行這個分個階段進行工程的方案，因為這樣的安排對整個社區和道路網絡都有好處。

8. 曾先生指出，工程並不會影響馬會的地下停車場及行政大樓，因為它們之間的距離頗遠，但渠務署對工地附近的地下設施已設立監測點，並在工程合約內制定相關政策，規定在進行蓄洪池挖掘工程前，必須興建一面穩固的臨時護土牆，以減低對附近地方的影響。倘若真的發生沉降的問題，渠務署會有一系列的措施應付，他們除了會指示承建商做跟進工作外，在緊急的情況下，他們甚至可能會要求承建商立即停工。

9. 曾先生表示，港島西雨水排放隧道的投資總額接近 30 億元，預計將於本年年底前投入服務，由銅鑼灣、灣仔、中環、西環、以至數碼港一帶將來都會受防洪隧道的保護。當下大雨時，在中半山以上的雨水大部份都可收進雨水排放隧道

內，但中半山以下有很大機會仍會因大量的雨水引致水浸。故此，興建蓄洪池能有效收起中半山以下的雨水，從而令整個跑馬地及灣仔區都受到一定的保護。

10. 曾先生繼續說，港島西雨水排放隧道工程和跑馬地地下蓄洪計劃兩項工程是互相配合的。港島西雨水排放隧道將於今年內完成後，灣仔區將會受到一定的保護。待 2018 年蓄水池工程完成後，整個灣仔區便會達到渠務署的防洪標準，即每小時降雨量為 130 至 140 毫米(黑雨警告為每小時降雨量超過 70 毫米)，灣仔區也再不會出現嚴重水浸。當然，如果遇到超越防洪標準的超級大雨時，灣仔區仍有機會出現水浸，但這些超級大雨會出現的機會率應較低，所以在蓄洪池工程完成後，相信灣仔區將不容易再受水浸的影響。

11. 陳慶明先生查詢渠務署採用那一種地基以固定蓄洪池。盧子安先生說，最近在九龍塘發生了一宗涉及泥頭車的嚴重交通意外，導致一名小朋友及外傭死亡。盧先生指黃泥涌道附近都有中小學，除了上落班的繁忙時間外，放學時間亦是另一個比較繁忙的時段。他詢問渠務署如何監察泥頭車司機的駕駛態度，以避免同類的意外再次發生。

12. 曾先生回應說，鑑於蓄洪池的容量龐大，他們除了擔心會發生沉降外，還要擔心蓄洪池在無儲水的情況下會出現上浮的問題。曾先生解釋，在跑馬地黃泥涌一帶的地下水位十分高，因此蓄洪池在沒有儲水時是有可能會浮起。經工程設計的詳細考慮後，為避免出現上述的問題，蓄洪池將會坐落在六百多支深入石層的小口徑樁柱上，所以出現沉降的機會極低。雖然如此，他們亦有一系列的措施以應付一旦出現的

沉降問題。

13. 在駕駛態度方面，負責是項工程的所有工程車司機在入職前均要接受培訓。由於在工地附近有很多學校，他們會叮囑司機在上學和放學的時間要格外小心駕駛。另外，他們亦要求司機不能超速和違反交通法例，並要小心留意路面的交通情況，以確保不會有意外發生。他們除會定期巡查監察司機的駕駛態度外，還會進行突擊檢查。如發現有司機違反法例或駕駛態度欠佳，他們會即時採取行動包括警告甚至立即停用有問題的司機。

14. 關廣哲先生指有些交通意外的發生，行人及駕駛者都有責任。例如在跑馬地及銅鑼灣一帶，他經常看見有不少傭工帶著小朋友返放學及橫過馬路，她們經常一邊行、一邊講電話或用耳機聽音樂。關先生認為，除了要關注司機的駕駛態度外，政府部門特別是警方亦要加強呼籲家長、傭工及學生注重道路安全的意識。

15. 鍾嘉敏議員讚揚渠務署為跑馬地地下蓄洪池計劃所付出的努力。鑑於灣仔區的水浸問題在 2008 年尤其嚴重，渠務署於是在 2010 年將地下蓄洪池計劃的工程建議呈交議會討論，並先後向 3 個分區委員會及地區居民進行諮詢，他們對於委員及居民關注的問題都列入考慮的範圍。渠務署為了此項工程做了大量的諮詢工作，並且施行了多項緩解措施，以照顧各方面的需要，實在難得。她請渠務署繼續朝着這個方向努力，並在工程有新進展的時候向委員匯報。鍾議員期望灣仔區的居民於 2015 年可看到工程的初步成效，而灣仔區水浸的問題可望 2018 年獲得真正的舒緩。

16. 曾先生感謝委員提出的意見，並承諾會定期向委員匯報渠務署工程的進展，亦會舉行地區諮詢會加強與居民的溝通。