

「跑馬地地下蓄洪計劃」工程進度
及新月花園兒童遊樂場施工事宜

諮詢目的

1. 本文件旨在向灣仔區區議會簡介「跑馬地地下蓄洪計劃」工程進度與紓緩措施，以及就位於新月花園內兒童遊樂場的工程安排作出諮詢。

工程計劃簡介

2. 跑馬地及灣仔區位處低窪，特大暴雨期間曾發生嚴重水浸。為減低跑馬地及灣仔一帶的水浸風險，渠務署於2012年9月開展「跑馬地地下蓄洪計劃」主體工程。計劃包括於跑馬地遊樂場建造一個容量約6萬立方米的地下蓄洪池，以及相關的抽水系統、機電設施、連接渠道和附屬的泵房及風扇房（請參閱附圖一）。工程計劃將會分階段完成，預計於2015年雨季前，第一期地下蓄洪池已可投入運作。整項工程預計於2018年雨季前完成。

工程進度

3. 跑馬地地下蓄洪計劃主體工程已於2012年9月開展，現為工程初期階段。已開展的主要工作包括：

- (i) 進行地下管道設施、行人路及緩跑徑的改道;
- (ii) 環境保護及地下沉降監察站的安裝;
- (iii) 打鋼板樁;
- (iv) 安裝運輸帶;
- (v) 移植樹木。

完成以上項目後，將於2013年4月進行地下蓄洪池、泵房及排水渠的開挖工程。

紓緩措施

4. 為減低跑馬地地下蓄洪計劃主體工程期間對周邊居民、學校、團體的影響，本署與社區一直保持緊密聯繫，以了解他們的關注及訴求。在聆聽各方意見後，我們採取了以下的緩解措施：

i. 交通安全:

- 限制工程車輛進出黃泥涌道的時間如下：
 - 星期一至五：早上 9 時 30 分 - 中午 12 時, 下午 1 時 - 5 時
 - 星期六：早上 8 時 - 中午 12 時
- 豎立安全及交通指示牌
- 安排特定人員指揮進出工地車輛
- 維持現有的車輛進出口、行人路及行人過路設施
- 加強運泥車司機駕駛安全的培訓

ii. 樹木保育:

- 樹木旁加設圍欄及張貼告示
- 定期由樹木專家進行檢查，確保工程不會對樹木有任何影響
- 定期由專人保養

iii. 減低噪音:

- 加設隔音屏障
- 使用靜音挖泥機
- 使用環保靜音鋼板樁機

iv. 減少泥塵:

- 於工地出口設洗車設施
- 於運泥車設污水防漏裝置
- 運泥車的車斗必須覆蓋
- 設置空氣質素監測儀
- 建築物料均收拾妥當及蓋好
- 定期舉辦工地社區清潔日

v. 古跡保護:

- 為歷史建築進行評估，並定期進行監察
- 聯絡聖保祿天主教小學(二級歷史文物)，商討施工安排
- 加設圍欄保護維多利亞城界石(二級歷史文物)
- 於工地範圍豎立圍板及隔音布

於新月花園的兒童遊樂場內進行排水渠道工程的安排：

5. 為建造大型的地下排水渠道、沙井和設施，新月花園內的兒童遊樂場原計劃於 2014 年 3 月至 2015 年 3 月期間暫時封閉並遷往花園內另一位置。現鑒於工程實際需要及加強樹木的保護，須延長封閉時間，提前於 2013 年 10 月起臨時封閉，直至 2015 年 3 月止。本署將確保臨時封閉兒童遊樂場期間，繼續為公眾提供兒童遊樂設施（請參閱附圖二）。我們將採用無坑挖掘方法進行部分渠道工程，並聘請樹木專家定期進行樹木勘察，以確保工程對兒童遊樂場及附近樹木的影響減至最低。

6. 請各議員考慮上述第 5 段就新月花園兒童遊樂場內進行排水渠道工程的安排並提出意見。

附件：

圖一：跑馬地地下蓄洪計劃

圖二：新月花園兒童遊樂設施

渠務署

2013年4月

跑馬地地下蓄洪計劃

- 地下蓄洪池 - 容量6萬立方米
- 抽水泵房 - 排水量達每秒1.5立方米
- 排水渠道 - 650米、內槓高2米闊4米的雙管道箱形暗渠
- 臨時運輸隧道 - 70米、直徑2.1米的雙管式臨時建築物料運輸隧道



